

TESTIMONIALES CON GEOSINTÉTICOS PAVCO
SEPARACIÓN Y REFUERZO
VÍAS URBANAS CON PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO
Municipio De Maní, Departamento Casanare-Colombia.

COLOMBIA:

Oficina principal:

Autopista Sur # 71 – 75 Bogotá D.C.

Tel: (57-1) 7825100 Fax: (57-1) 7825013

Servicio al cliente Bogotá: (57-1) 7825100

Exts.: 3301 / 02 / 03 / 04 / 05

Todo el país:

01 8000 912 286.

Medellín: (57-4) 3521717

Cali: (57-2) 4423442 / 44.

Barranquilla: (57-5) 3758100

Mail: ingenieriageosinteticos.amco@pavco.com.co.

PERU:

Of. principal: Av. Separadora Industrial 2557, Ate - Lima.

Teléfonos: (51-1) 627 6038

Fax: (51-1) 627 6039

Mail: geosperu@mexichem.com

www.pavco.com.co – www.geosoftpavco.com

SEPARACIÓN Y REFUERZO

VÍAS URBANAS CON PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO
Municipio De Maní, Departamento Casanare-Colombia.



NOMBRE DEL PROYECTO

Construcción en Concreto Hidráulico
de las Vías Urbanas en Maní Casanare.

FECHA DE EJECUCIÓN

Marzo de 2014

UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Municipio De Maní, Departamento Casanare-Colombia.

CONSTRUCTOR

Compañía de ingeniería y arquitectura colombiana
Coingarco S.A.

DISEÑADOR

Ing. Raúl Suarez- INCO INGENIERIA

GEOSINTÉTICOS UTILIZADOS

Geomalla Biaxial Coextruída PBX 2020.
Geotextil No Tejido 2000

CANTIDADES

28.638 M2 de Geomalla PBX 2020.
28.652 m2 de NT2000.



/GEOSISTEMASPAVCO



@GEOSPAVCO



/GEOSISTEMASPAVCO

SEPARACIÓN Y REFUERZO

VÍAS URBANAS CON PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO
Municipio De Maní, Departamento Casanare-Colombia



EL RETO

En el municipio de Maní departamento del Casanare, se planeaba construir importantes vías urbanas, en distintos puntos claves de la localidad con pavimento en concreto hidráulico, la solución inicial proyectaba hacer una excavación y remplazo de material de un espesor importante, la estructura propuesta implicaba grandes acarrees de granular, aumentando considerablemente los costos totales del proyecto.



LA SOLUCIÓN

Entre las diferentes alternativas para la construcción de la vía, se optó por elegir la más favorable constructiva y económicamente, como resultado del análisis se determinó utilizar Geotextil No Tejido 2000 como medio de separación y de esta forma evitar la contaminación del material granular y el uso de Geomalla Biaxial Coextruída PBX2020 la cual además de restringir el desplazamiento lateral de los agregados, permitió la lograr la disminución de espesores y cumplir con los requerimientos del proyecto.



EL RESULTADO

Gracias a la implementación de los Geosintéticos Pavco, la ejecución del proyecto fue un éxito, logrando los objetivos trazados en cuanto a reducción en tiempos de ejecución y bajos volúmenes de excavación, la solución con la Geomalla Biaxial Pavco fue la más acertada, teniendo en cuenta que las capas granulares disminuyeron, reduciendo espesores y ahorrando cantidades considerables en materiales granulares, contribuyendo de esta forma con la optimización general y por ende menores costos para el proyecto.



/GEOSISTEMASPAVCO



/@GEOSPAVCO



/GEOSISTEMASPAVCO

