

TESTIMONIALES CON GEOSINTÉTICOS PAVCO  
**REFUERZO PLATAFORMA**  
PATIO TRANSITORIO SITP CALLE 191  
Bogotá, Colombia

**COLOMBIA:**

**Oficina principal:**

Autopista Sur # 71 – 75 Bogotá D.C.

Tel: (57-1) 7825100 Fax: (57-1) 7825013

Servicio al cliente Bogotá: (57-1) 7825100

Exts.: 3301 / 02 / 03 / 04 / 05

**Todo el país:**

01 8000 912 286.

Medellín: (57-4) 3521717

Cali: (57-2) 4423442 / 44.

Barranquilla: (57-5) 3758100

Mail: [ingenieriageosinteticos.amco@pavco.com.co](mailto:ingenieriageosinteticos.amco@pavco.com.co).

**PERU:**

Of. principal: Av. Separadora Industrial 2557, Ate - Lima.

Teléfonos: (51-1) 627 6038

Fax: (51-1) 627 6039

Mail: [geosperu@mexichem.com](mailto:geosperu@mexichem.com)

# REFUERZO PLATAFORMA

PATIO TRANSITORIO SITP CALLE 191  
Bogotá, Colombia



## NOMBRE DEL PROYECTO

Patio transitorio SITP Calle 191

## FECHA DE EJECUCIÓN

Enero a Julio de 2015

## UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Bogotá, Departamento de Cundinamarca (Colombia)

## CONSTRUCTOR

Consortio Express SAS - Consultoría e Ingeniería Toulon

## GEOSINTÉTICOS UTILIZADOS

Geotextil Tejido T2400 y Geomalla Biaxial 2020.

## CANTIDADES

60.000 M2 y 60.000 M2, respectivamente.



/GEOSISTEMASPAVCO



@GEOSPAVCO



/GEOSISTEMASPAVCO

# REFUERZO PLATAFORMA

PATIO TRANSITORIO SITP CALLE 191  
Bogotá, Colombia



## EL RETO

Como parte del Plan Maestro de Movilidad de la ciudad de Bogotá, se tienen los Sistemas Integrados de Transporte (SITP) que busca optimizar el transporte público en la capital. Estos buses deben tener espacios de parqueo y mantenimiento habilitados y aptos para soportar el tráfico y las cargas, sin deteriorar la estructura contemplada y la obra civil prevista. Es por esto que se busca una estructura de suelo reforzada que garantice el buen funcionamiento del patio transitorio ubicado en la Calle 191 con Autopista Norte en la ciudad de Bogotá.



## LA SOLUCIÓN

Dentro del patio se tienen dos áreas principales: una que es la plataforma de mantenimiento de los buses y la otra es la zona de circulación y parqueo. Para cada zona se contempló un diseño de estructura reforzada que incluye un Geotextil Tejido T2400 y una Geomalla Biaxial 2020. El Geotextil T2400 actúa como elemento de separación entre el suelo natural y la estructura de la plataforma y a su vez ejerce una función de refuerzo dadas sus excelentes características de distribución de esfuerzos. La Geomalla se emplea entre los granulares para generar trabazón de agregados y proporcionar un mejor comportamiento de bases y subbases.



## EL RESULTADO

Se reforzó la estructura del suelo del patio de la Calle 191 logrando así plataformas aptas para la circulación y mantenimiento de los buses que componen el SITP. Así mismo se garantiza la durabilidad de la estructura al involucrar elementos de separación y refuerzo con Geosintéticos que permiten darle mayor durabilidad y estabilidad a la obra civil.