

TESTIMONIALES CON GEOSINTÉTICOS PAVCO
REFUERZO CAPA ASFALTICA
BODEGA LOGIKA
Cundinamarca, Colombia

COLOMBIA:

Oficina principal:

Autopista Sur # 71 – 75 Bogotá D.C.

Tel: (57-1) 7825100 Fax: (57-1) 7825013

Servicio al cliente Bogotá: (57-1) 7825100

Exts.: 3301 / 02 / 03 / 04 / 05

Todo el país:

01 8000 912 286.

Medellín: (57-4) 3521717

Cali: (57-2) 4423442 / 44.

Barranquilla: (57-5) 3758100

Mail: ingenieriageosinteticos.amco@pavco.com.co.

PERU:

Of. principal: Av. Separadora Industrial 2557, Ate - Lima.

Teléfonos: (51-1) 627 6038

Fax: (51-1) 627 6039

Mail: geosperu@mexichem.com

REFUERZO CAPA ASFALTICA

BODEGA LOGIKA
Siberia, Cundinamarca



NOMBRE DEL PROYECTO

Bodega Logika

FECHA DE EJECUCIÓN

Septiembre 2015

UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Cundinamarca

CONSTRUCTOR

Constructora Conconcreto

DISEÑADOR

GEOSINTÉTICOS UTILIZADOS

Geomalla de Fibra de Vidrio R100

CANTIDADES

R100: 3.705m²

REFUERZO CAPA ASFALTICA

BODEGA LOGIKA
Siberia, Cundinamarca



EL RETO

Constructora Conconcreto realiza la construcción de un complejo de bodegas industriales ubicadas en Siberia (Cundinamarca), una de ellas la bodega Logika, cuenta con una vía de acceso por donde se espera que transiten constantemente camiones de carga pesada, por tal razón se ve la necesidad de reforzar el pavimento, con dos objetivos: alargar su vida útil y por supuesto minimizar los costos de mantenimiento



LA SOLUCIÓN

Se decidió emplear geomallas de refuerzo en fibra de vidrio ya que su principal función consiste en aumentar la resistencia a la tracción de la capa asfáltica y garantizar bajo una carga vertical la distribución de esfuerzos horizontales en una mayor superficie, además posee alta resistencia a la tensión y alto módulo de elasticidad (69.000 MPa), para elongaciones bajas. La estructura del pavimento quedó definida así: 40cm de rajón con sello, 30 cm de subbase, 30 cm de base, 20 cm de asfalto embebida en esa capa geomalla R100



EL RESULTADO

Estas geomallas son flexibles y se utilizan entre capas de concreto asfálticos con el fin de controlar agrietamientos por reflexión, agrietamientos por fatiga y deformaciones plásticas, aumentando la fatiga de las capas bituminosas.

Su recubrimiento bituminoso hace que la adherencia con las mezclas asfálticas sea óptima

Todos estos beneficios se traducen en una vía sin grietas por varios años, disminuyendo los costos por mantenimiento