

TESTIMONIALES CON GEOSINTÉTICOS PAVCO

## REFUERZO EN VÍAS CON NEOWEB®

REFUERZO PARA LA VÍA DE ACCESO A PLATAFORMA CAPELLA  
MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUÁN - CAQUETÁ / COLOMBIA

### COLOMBIA:

#### Oficina principal:

Autopista Sur # 71 – 75 Bogotá D.C.  
Tel: (57-1) 7825100 Fax: (57-1) 7825013  
Servicio al cliente Bogotá: (57-1) 7825100  
Exts.: 3301 / 02 / 03 / 04 / 05

#### Todo el país:

01 8000 912 286.  
Medellín: (57-4) 3521717  
Cali: (57-2) 4423442 / 44.  
Barranquilla: (57-5) 3758100  
Mail: [ingenieriageosinteticos.amco@pavco.com.co](mailto:ingenieriageosinteticos.amco@pavco.com.co).

### PERU:

Of. principal: Av. Separadora Industrial 2557, Ate - Lima.  
Teléfonos: (51-1) 627 6038  
Fax: (51-1) 627 6039  
Mail: [geosperu@mexichem.com](mailto:geosperu@mexichem.com)

[www.pavco.com.co](http://www.pavco.com.co) – [www.geosoftpavco.com](http://www.geosoftpavco.com)

## REFUERZO EN VÍAS CON NEOWEB®

REFUERZO PARA LA VÍA DE ACCESO A PLATAFORMA CAPELLA  
MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUÁN - CAQUETÁ / COLOMBIA



### NOMBRE DEL PROYECTO

Refuerzo para la Vía de Acceso  
a Plataforma Capella

### FECHA DE EJECUCIÓN

Noviembre 2013 a Febrero de 2014

### UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Municipio de San Vicente del Caguán,  
Caquetá- Colombia.

### OPERADOR

Emerald Energy

### CONSTRUCTOR

Consorcio Magma & Meyan

### INTERVENTOR

Escalar Ingeniería.

### GEOSINTÉTICOS UTILIZADOS

Geotextil Tejido Pavco T2100  
Geodren Vial Pavco TB100mm H: 1m  
Neoweb® 330-120 TS18 Neoloy

### CANTIDADES

26.411 m<sup>2</sup>, 1.500 ML, 26.160 m<sup>2</sup>,  
respectivamente.

## REFUERZO EN VIAS CON NEOWEB®

REFUERZO PARA LA VÍA DE ACCESO A PLATAFORMA CAPELLA  
MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUÁN - CAQUETÁ / COLOMBIA



### EL RETO

La vía de acceso a *Plataforma Capella*, en el municipio del Caguan, estaba establecida como una vía secundaria y con cargas livianas, sin embargo debió adaptarse a nuevos retos y condiciones que implicaban el paso de vehículos pesados de operación petrolera, así como una fase de pavimentación orientada al mejoramiento de la movilidad del sector. El desafío estaba en la construcción de una estructura de pavimento liviana y de bajo costo, pero con la capacidad estructural para las nuevas condiciones de tráfico esperadas.



### LA SOLUCIÓN

Gracias a la tecnología **Neoweb®**, la estructura de pavimento cumplió con todos los requerimientos de escenarios y deformaciones para los diferentes escenarios de tráfico planteados por el cliente. Probablemente habrá un incremento dramático en el tráfico de la vía, así como una ampliación de la vida útil de 4 a 10 años, por lo que se tuvo en cuenta manejar un buen margen de tráfico adicional al calculado, en el diseño con Neoweb®. Además, esta vía a mediano plazo, hará parte de la red nacional, denominada Marginal de La Selva.



### EL RESULTADO

Teniendo en cuenta el estudio de suelos y el diseño del pavimento para la vía de acceso a Plataforma Capella, se demostró que gracias al uso de la Neoweb® fue superada la estructura de pavimento inicialmente planteada, cumpliendo con los parámetros de tráfico y una vida útil mucho mayor. También se logró un ahorro económico importante, así como mejores rendimientos versus la solución tradicional, comprobando las ventajas del uso de la tecnología Neoweb® como elemento de refuerzo a la estructura de pavimento.