

TESTIMONIALES CON GEOSINTÉTICOS PAVCO
**MURO EN SUELO REFORZADO
ACCESO A PUENTE PEATONAL**
Bucaramanga, Colombia

COLOMBIA:

Oficina principal:

Autopista Sur # 71 – 75 Bogotá D.C.
Tel: (57-1) 7825100 Fax: (57-1) 7825013
Servicio al cliente Bogotá: (57-1) 7825100
Exts.: 3301 / 02 / 03 / 04 / 05

Todo el país:

01 8000 912 286.
Medellín: (57-4) 3521717
Cali: (57-2) 4423442 / 44.
Barranquilla: (57-5) 3758100
Mail: ingenieriageosinteticos.amco@pavco.com.co.

PERU:

Of. principal: Av. Separadora Industrial 2557, Ate - Lima.
Teléfonos: (51-1) 627 6038
Fax: (51-1) 627 6039
Mail: geosperu@mexichem.com

MURO EN SUELO REFORZADO

ACCESO A PUENTE PEATONAL

Bucaramanga, Colombia



NOMBRE DEL PROYECTO

Aproche Puente peatonal Abadias

FECHA DE EJECUCIÓN

Junio 2015

UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Bucaramanga - Santander

CONSTRUCTOR

Ramirez Arenas S.A.S.

DISEÑADOR

Ing Mario Ramirez.

GEOSINTÉTICOS UTILIZADOS

TR3000, TR6000, Geodren Planar y Geodren Vial

CANTIDADES

TR3000 2310m², TR6000 3375 m²
Geodren planar 1,0m de ancho : 250m²
Geodren vial 1.0m de ancho: 100m²
Geomalla PBX2020 500m²



/GEOSISTEMASPAVCO



@GEOSPAVCO



/GEOSISTEMASPAVCO

MURO EN SUELO REFORZADO

ACCESO A PUENTE PEATONAL
Bucaramanga, Colombia



EL RETO

Urbanas tiene contemplada la construcción de un puente peatonal. Inicialmente se construyó con bolsas rellenas de suelo, sin embargo al realizar el proyecto de ésta forma y al fundir la pantalla en concreto el agua empezó a erosionar el relleno. Como consecuencia, se tenía material parcialmente deslizado.

LA SOLUCIÓN

Los muros en suelo reforzado son estructuras de contención flexibles, estabilizadas internamente por la inclusión de refuerzos con geosintéticos.

La facilidad del proceso constructivo, el rendimiento en el avance de obra, el bajo impacto ambiental y el beneficio económico entre otros, hizo posible una solución técnicamente viable y eficiente frente al desarrollo de éste proyecto. El enfoque se construyó con Geotextil Tejido TR6000 y TR3000, se dispuso en capas de 0.3 m de espesor hasta llegar a la altura el puente, 12m. Así mismo se incluyó un sistema de drenaje interno (lloraderos) con tubería envuelta en geotextil, en el espaldón geodren planar en tiras y vial en la parte de abajo para garantizar que se pudiera aliviar cualquier tipo de presión hidrostática en el muro.



EL RESULTADO

Se logró la construcción de éste muro de 12m en un mes, comparado con una solución convencional, como el concreto, se resalta la disminución de costos frente a una alternativa en concreto reforzado en más del 50 %, además, con la construcción del enfoque en suelo reforzado se logra garantizar el paso peatonal seguro para los habitantes de ésta edificación. En la cara del muro se instaló geomalla PBX 2020 y se planteó una alternativa con hidrosiembra que aún está por definir



/GEOSISTEMASPAVCO



@GEOSPAVCO



/GEOSISTEMASPAVCO