

TESTIMONIALES CON GEOSINTÉTICOS PAVCO
IMPERMEABILIZACION DE TUNEL
TUNEL KACHOTIS, CORREDOR CAMILO C - PRIMAVERA
Antioquia, Colombia

COLOMBIA:

Oficina principal:

Autopista Sur # 71 – 75 Bogotá D.C.

Tel: (57-1) 7825100 Fax: (57-1) 7825013

Servicio al cliente Bogotá: (57-1) 7825100

Exts.: 3301 / 02 / 03 / 04 / 05

Todo el país:

01 8000 912 286.

Medellín: (57-4) 3521717

Cali: (57-2) 4423442 / 44.

Barranquilla: (57-5) 3758100

Mail: ingenieriageosinteticos.amco@pavco.com.co.

PERU:

Of. Principal: Av. Separadora Industrial 2557, Ate - Lima.

Teléfonos: (51-1) 627 6038

Fax: (51-1) 627 6039

Mail: geosperu@mexichem.com

IMPERMEABILIZACION DE TUNEL

TUNEL KACHOTIS, CORREDOR CAMILO C - PRIMAVERA
Antioquia, Colombia



NOMBRE DEL PROYECTO

Construcción del sistema de impermeabilización del túnel ubicado en el sector de Kachotis para el proyecto Camilo C – primavera.

FECHA DE EJECUCIÓN

Junio 1 a Septiembre 30 de 2015

UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Municipio de Caldas, Antioquia, Colombia.

CONSTRUCTOR

Pavimentos Colombia SAS

GEOSINTÉTICOS UTILIZADOS

Geotextil No Tejido NT7000 de 500gr/m², Membrana PVC de señalización de 2mm y Geodren vial de 1m de altura y tubería d=200mm.

CANTIDADES

Geotextil NT: 6880m², Membrana PVC: 6500m² y Geodren vial: 490ml.

IMPERMEABILIZACION DE TUNEL

TUNEL KACHOTIS, CORREDOR CAMILO C - PRIMAVERA
Antioquia, Colombia



EL RETO

Los dos túneles paralelos de 123 y 103m de longitud del sector Kachotis, hacen parte del proyecto vial entre Primavera (Caldas) y Camilo C (Amaga) en Antioquia. Son pasos de dos carriles cada uno que mejorara la conectividad de Medellín con el suroeste Antioqueño y a su vez, con el Sur del país.

El diseño de estos túneles concibe la implementación de un sistema de impermeabilización que permita mantenerlos secos para garantizar el buen comportamiento de la estructura y la seguridad de los usuarios.



LA SOLUCIÓN

Sobre el revestimiento preliminar en concreto lanzado o gunitado aplicado en la superficie expuesta del túnel, se comenzó la instalación del sistema de impermeabilización para los dos tubos.

Preliminarmente fue instalado el sistema de drenaje lateral de los dos túneles en ambos costados, mediante la colocación de Geodren vial Pavco de 1m de altura con tubería corrugada flexible y perforada de PVC de 200mm de diámetro; luego, fue instalado un Geotextil No Tejido NT7000 Pavco de 500gr/m2 sobre toda la superficie y por último, fue instalada la membrana de PVC de señalización (bicolor) de 2mm de espesor y una elongación superior al 300%.



EL RESULTADO

Los túneles del sector Kachotis ahora cuentan con un sistema de impermeabilización altamente eficiente y confiable.

El Geotextil No tejido cuenta con las características de drenaje adecuadas para permitir la evacuación de aire y agua en su plano horizontal y adicionalmente, proteger la membrana de PVC ante punzonamientos. Esta última cumple con los requerimientos técnicos de auto-extinción, característica que evita la propagación de las llamas en caso de incendio. Por otro lado, el equipo de sellado por calor usado para su instalación, deja un canal de prueba a su paso, el cual permite garantizar la estanqueidad del sistema.